Der Uferweg "Leinritt" mit Bubebadeplatz ist einmalig in der Region. Nicht nur Niedernberger, sondern auch viele (Fahrrad-)Touristen steuern auch außerhalb der warmen Jahreszeit dieses Ziel an. Aufgrund der guten Wasserqualität und der Naturnähe lädt dieser Abschnitt des Mains im Sommer auch zum Baden ein. Kanu- und Bootsfahrer kommen ans Ufer und legen eine Pause ein. Ziel des Landkreises ist es u.a. den Tourismus in Churfranken – und somit auch in Niedernberg – zu fördern.

SPK Miltenberg-Obernburg, IBAN: DE94 7965 0000 0501 3023 27

Eine Umgehungsstraße im Sulzbacher Mainvorland macht all diese Bemühungen zunichte. Ein großes Stück Lebensqualität, ein Ort der Ruhe. ein Naherholungsgebiet würde für Niedernberg und die Region verloren gehen. Und das für immer unwiederbringlich!

Gegen Zerstörung



"Für den Erhalt der

Lebensqualität in Niedernberg!"

© 2014 BI Niedernberg gegen Nord-Süd-Umgehung Sulzbach







"Für das Naturschutzgebiet Sulzbacher Mainauen!"







Die Nord-Süd-Umgehungsstraße soll mitten durch das **Naturschutzgebiet** "Mainauen bei Sulzbach-Kleinwallstadt" führen. Es handelt sich hierbei um ein besonders schützenswertes **FFH-Gebiet** (Flora Fauna Habitat), das 89 ha umfasst. Es beherbergt u. a. folgende gefährdete bzw.

Auwald ist Grundwasser-, Klima- und Naturschutz = Lebensqualität! Rote-Liste-Arten: Steinkauz, Pirol, Eisvogel, Neuntöter, Gartenrotschwanz, Dorngrasmücke sowie Klein-, Mittel-, Grau- und Grünspecht. Auch sind dort seit zwei Jahren Biber ansässig. Die FFH-Richtlinie hat zum Ziel, wildlebende Arten, deren Lebensräume und die europaweise Vernetzung dieser Lebensräume zu sichern und zu schützen. Durch den Bau der Nord-Süd-Umgehung würde dieser schützenswerte Raum zerstört.

Dieses Naturschutzgebiet darf nicht zerstört werden!

Niedernberg ist von Lärmquellen umzingelt:

Auf der einen Seite von Niedernberg stetig zunehmender Verkehr auf der B469. Durch die "Blaue Brücke" mehr Berufsverkehr parallel auf der MIL38. So ist die Lärm- und Umweltbelastung Niedernbergs enorm gewachsen. Der Bau einer Nord-Süd-Umgehung bedroht Niedernberg massiv auch noch von der anderen Seite des Mainufers durch Lärm und Schadstoffe. Hinzu kommt die erhebliche Belastung durch die Zunahme des Flugverkehrs in den

letzten Jahren.

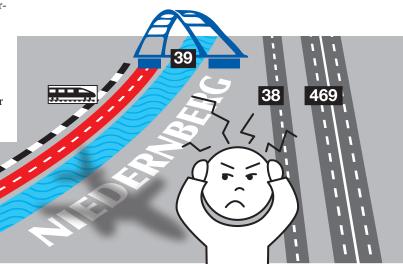
Lärm macht krank.

Schlafstörungen, Störung des vegetativen Nervensystems, Bluthochdruck, Kopfschmerzen und sogar erhöhtes Risiko für Herzinfarkt sind die möglichen Folgen. **Luftverschmutzung**

beeinträchtigt unsere Gesundheit. Das Risiko für Asthma und Krebs nimmt erheblich zu.

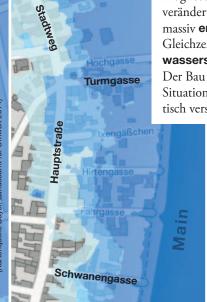
Lärm macht krank!

"Gegen noch mehr Lärm und Abgase in Niedernberg!"



"Gegen Niedernberg im Main!"





Das Bayerische Landesamt für Umwelt hat erschreckende Prognosen erstellt: Die Klimaveränderung bringt einen massiv **erhöhten Pegelstand.** Gleichzeitig steigt der **Grundwasserspiegel** bedrohlich. Der Bau der Trasse würde die Situation zusätzlich dramatisch verschärfen. Auch die

Hauptstraße bleibt dann nicht verschont! Finden auch Sie Ihre Straße auf der nebenstehenden Bildern? Nicht nur die Mainanlieger sind betroffen! Keine Elementarversicherung zahlt im Normalfall Grundwasserschäden.

Keine Phantasie, sondern amtliche Realität!

